



2. lpp



5. lpp



8. lpp

A Moto tests

«MV Agusta Turismo Veloce Lusso 800»



Ronalds Cimoška

Kas gan varētu būt vienkāršāks par motocikla uzbūvēšanu, padomās cilvēks, kas nav šīs jomas eksperts. Paņemsim dziņēju, ieliksīm rāmī, priekšējā dakša, aizmugurējā, divi riteni, bremzes, sēdekļis — un aiziet jūriņā...

Viss šķiet vienkārši? Nepavisam ne. Par to es kārtējo reizi pārliecināsim, testējot motociklus.

Šodienas studijas viesis, skaistulis un švīts no valsts, kuras iedzīvotāji jau dzīvo

muzejā, tīrasiņu itālietis „MV Agusta Turismo Veloce Lusso 800”, kurš bija viens no pretendentiem uz “Latvijas gada motocikls 2016” tituliem.

Itāliešu tehnika... Nu nezīnu, ko par šo jautājumu lai saka. Mūsu iedzīvotāji speciāli iet uz muzeju, bet itālieši tur jau dzīvo. Varbūt tādēļ lielākā daļa lietu, ko viņi ražo, pašas par sevi ir mākslas darbi? Mūsu viesis nav izņēmums. Motocikls ir ne

tikai vizuāli ļoti pievilcīgs (kā nu ne, jo pamatā tas ir tas pats „Brutale”, kas izpelnījās nedalītas motosaimes simpātijas kā viens no skaistākajiem pagājušā gada motocikliem), bet arī burtiski pārbāzts ar dažnežādākajiem tehniskajiem risinājumiem kā tāda kāzu torte. Labi tas ir vai slikti — pēc mirkļa noskaidrosim.

Turpinājums 7. lpp ➤



autoGāzesServiss
www.heinrihs-gaze.lv

Gāzes iekārta ar **HANA** sprauslām
cena sākot no **679 €**

Garantija, kā vienmēr - 3 gadi!

Ganību dambis 25a, Rīga
T. 29466474, 27707776

Gadi skrien kā stirnas...

Kaspars Bergmanis

Pirms 20 gadiem — 1996. gada novembrī — iznāca pirmais „Informācija autovadītājiem” numurs, kurš gluži kā bērns, laikam ritot, ir mācījies un cīnījies par vietu zem saules, lai nostātos uz kājām. Ar laikrakstu ir izaugusi viena paaudze, kura jau pati stūrē savus auto, strādā un dibina ģimenes.

Mēs dzīvojam ļoti dinamiskā laikā, kurā tehnoloģijas attīstās gaismas ātrumā. Kad sākām veidot laikrakstu, mobilais telefons bija ekstra — nu gluži kā palietots auto no Vācijas. Par to, kas ir internets, zināja tikai retais. Simtiem gadu cilvēki ir lasījuši grāmatas un avīzes, un likās, ka tik stabili jomu kā drukātā prese nevar satricināt nekas. Tagad cilvēki arvien vairāk laika tērē, lasot ziņas internetā, izraisa avārijas „postojot” ierakstus sociālajos tīklos. Pirms neilga laika latviešu valodā iznāca daudz auto žurnālu, bet tagad tikai viens un tas pats — reizi divos mēnešos. Bet „AutoInfo” ir palicis. Tas ir skumji, jo šajos konkurentu izdevumos strādāja talantīgi žurnālisti, kuru rakstus bija interesanti lasīt. Tiekoties klātienē ar kolēģiem, diskutējām un dalījāmies ar saviem iespaidiem. Šobrīd

daudzi rakstošie žurnālisti atraduši sev darbu citos plašsaziņas līdzekļos un informē sabiedrību par auto jaunumiem no TV ekrāniem, interneta vietnēm un radio. Arī mēs nestāvējām uz vietas — radījām laikraksta „AutoInfo” interneta žurnālu „www.autonews.lv”, lai mūsu pastāvīgie lasītāji varētu sekot līdzī auto jomas jaunumiem, un aktīvi piedalāties radio diskusijās, liekot nosarkt dažam labam ierēdnim.

Atskatoties uz noieto ceļu, saprotu, ka tas nekad nav bijis viegls, bet to var paveikt tikai kopā ar uzticamiem cilvēkiem, kuri strādāja un strādā izdevniecībā „AutoInfo”. Es no sirds vēlos pateikties ikvienam „AutoInfo” komandas loceklim, pastāvīgajiem lasītājiem un reklāmas devējiem, bez kuriem nav iedomājama laikraksta pastāvēšana.

Vai „AutoInfo” sasniegs 30 gadu sliekšni? Kas to lai zina! Pavisam nesen uz elektromobiļiem skatījās ar skepsi, bet šodien tā ir realitāte. Viens gan ir skaids — pārmaiņas briesīti ļoti lielas un mēs tās piedzīvosim. Vai tā būs elektrība ar attīstītu enerģijas uzlādes staciju tīklu vai dīzeļdegviela, kas izgatavota no pārstrādātiem atkritumiem. Drukātā prese bija ir un būs, bet ne tādā apjomā, kādā tā bija XX gadsimtā.

RENAULT
Passion for life

Ziema sākas, dzīve turpinās

SAGATAVOJIET AUTOMOBILI ZIEMAI!

- Logu šķidruma nomaiņa
- Akumulatora baterijas resursa tests
- Durvju gumiju un rokturu pret sala apstrāde
- Dzesēšanas šķidruma pārbaude

19 € (ikdienas cena 32 €)

IZMANTOJIET PIEDĀVAJUMU UN MĒS NOMAZGĀSIM JŪSU AUTOMOBILI BEZ MAKSAS!
Cenas norādītas ar PVN. Akcijas darbības laiks no 15.10.2016. līdz 28.02.2017.

Renault SERVISS. Izbaudi kustību. Izbaudi dzīvi.

Renault Latvija renaultlatvija.lv

MŪSA MOTORS RĪGA
Kārļa Ulmaņa gatve 5, Rīga
Tālr. 67066222, 28335939, 26589522

Darba laiks:
P.-P. 9-18
S. 10-16, Sv. slēgts

Saņem izziņu 30 minūtēs!

MEDICĪNISKĀ KOMISIJA

- ▶ autovadītājiem
- ▶ ieroču nēsāšanai
- ▶ pirmstermiņa komisija

TĀLR. 67627653
KĀTRU DARBA DIENU 9:30-17:30
BAUSKAS IELĀ 86, 3. STĀVĀ (CSDD ĒKA)

Augstākās kvalitātes logu slotinas jūsu drošībai!

UNIPOINT

Pārdošanā **Shell DUS**

Oficiālais izplatītājs Latvijā **DANS** **ZEMĪTĀNA IELA 6, RĪGA. TEL. 67317064 WWW.DANSG.LV**

A Kultūras ziņas

Skaistākās ziemas sajūtas levas Kerēvicas un Sergeja Jēgera jaunajā Ziemassvētku programmā «Debess dārzos»

Izcilais kontrtenors Sergejs Jēgers duetā ar valdzinošās balss īpašnieci – dziedātāju levu Kerēvici – aicina izbaudīt muzikālu sajūtu piedzīvojumu Latvijas baznīcās: jauno Ziemassvētku programmu „Debess dārzos”, kas būs klausāma, sākot ar 19.decembri. Koncerta programmā, kurā saviesies akadēmiskās mūzikas smalkās linijas ar džeza temperamentu, skanēs gan mums visiem tik mīļās, gan ne tik bieži dzirdētās latviešu komponistu Jāņa Lūsēna, Riharda Dubras un Madara Kalniņa kompozīcijas, taču par īpaši emocionālu mirkli solās kļūt pašas levas Kerēvicas sakomponētā dziesma ar Kārļa Skalbes vārdiem „Ziemassvētku roze”, kas ļaus klausītājiem atkal un atkal no jauna izjust īstu brīnumu un kas kļūvis par pamatu šai Ziemassvētku programmai: „Mana Ziemassvētku roze / Debess dārzos ziedus ver? / Brīnišķīgo krāsu kvēlē / Acis atdzerdamās dzer...” (Kārlis Skalbe. „Ziemassvētku roze”.

Par muzikālo noformējumu visos koncertos gādās lieliskie mūziķi Romāns Vendiņš (piano), Norberts Skraucis (kontrabass) un Andrejs Jevsjukovs (ģitāra).

Dziedātāja leva Kerēvica vokālo mākslu Jelgavas mūzikas vidusskolā, kā arī Rīgas Pedagoģijas un izglītības vadības augstskolā, bet pašlaik studē Latvijas Mūzikas akadēmijā. Ar panākumiem startējusi vairākos vokālajos konkursos: Sony Jazz Stage Lady Summertime, Stage number one (te tika izcīnīta 1.vieta, piedaloties konkursā kopā ar grupu The Spirit Shadows), Tu esi pamanīts un Liepājas Dzintars. 2009.gadā kopā ar Madonas Zaļo kori leva uzvarēja TV3 šovā Koru kari 2. leva veiksmīgi sadarbojas ar saviem kolēģiem mūziķiem, iesaistoties dažādos muzikālos projektos. Ir darbojusies kā vokālā pedagoģe, palīdzot aktieriem sagatavot lomas un vokālās partijas Dailes teātrī iestudētajā Kārļa Lāča mūzikālā Oņegins, taču viņai arī pašai nav svešas arī aktrīses gaitas – pirms vairākiem gadiem leva veiksmīgi piedalījās Zigmara Liepiņa muzikālās drāmas Adata iestudējumā Latvijas Nacionālajā teātrī, par Kristas lomu saņemot Spēlmaņu nakts nomināciju kategorijā Gada spilgtākā debija, bet aizvadītajā vasarā Rīgas svētku laikā leva piedalījās legendārajai vācu kinoaktrīsei Zārai Leanderei veltītajā muzikālajā uzvedumā, dziedot titullomu.

Skaistās balss īpašnieks – kontrtenors Sergejs Jēgers – bakalaura grādu ieguvis Jāzepa Vītola Latvijas Mūzikas akadēmijā, bet 2005.gadā



beidzis maģistrantūru pēc studijām pie profesora Kārļa Zariņa. Papildinājis meistarību Šveicē Schola Cantorum Basiliensis pie profesora Andrea Šolla un profesora Roberta Ekspēra meistarklasēs Francijā.

2005.gadā kā vienīgais kontrtenors ierindojās 25 finalistu vidū un ieguva godpilno 6.vietu prestižajā raidsabiedrības BBC konkursā Pasaules dziedātājs 2005 Velsā (Cardiff Singer of the World 2005).

Latvijas Nacionālajā operā debitējis ar Enģēla lomu A.Rubinsteina operā Dēmons, ar šo lomu sajūsmīnnot skatītājus arī operas viesizrāžu ietvaros Savonlinna operas festivālā Somijā. Viņa repertuārā ir arī lomas Gluka operā Orfejs un Eirdike, Hendeļa operās Rinaldo un Alčina. Dziedātājs piedalās lielas formās darbu atskaņojumos: G. F. Hendeļa Mesija, A.Vivaldi Gloria un Stabat Mater, kantātes Cessate, o mai cessa-te, O mie porpore piu belle, Nisi Dominus, Dž. B. Pergolēzi Stabat Mater u.c., bet beidzamajos gados ar maestro Māra Kupča vadīto baroka mūzikas orķestri Collegium Musicum Rīga veiksmīgi piedalās Senās mūzikas festivālos Rīgā un Rundālē. Sergejs Jēgers labprāt piedalās dažādos labdarības pasākumos un koncertos, tāpat daudz koncertē ārpus Latvijas: Vācijā, Lielbritānijā, Jaunkaledonijā, ASV, Kanādā, Baltkrievijā, Uzbekistanā, Kazahstanā, Spānijā, Somijā, Portugālē, Itālijā, Zviedrijā, Ēģiptē, Nīderlandē, Francijā u.c.

Lai mākslinieki aukstajos ziemas vakaros Latvijas baznīcās notiekošajos koncertos justos omulīgi un silti, leva dziedās zimola Amoralle īpaši viņai darinātā kleitā, bet abiem māksliniekiem latviešu zimola Cinnamon Concept dizainere Anna Hanna Pujēna radījusi oriģinālus trikotāžas adījumus. „Koncertos, atkāpjoties no akadēmiskajām linijām vai tradicionālajiem koncertiem, radīsim siltu un intīmu atmosfēru, mūsu uzstāšanās padarot vienkāršu un reizē – izsmalcinātu. Noskaņu radīs sveču gaisma, bet par acu un ausu un dvēseles labsajūtu gādās mūsu sarūpētā mūzika,” sola mākslinieki.

Koncerti „Debess dārzos” notiks:

- 19.decembrī plkst.19 Vecajā Sv. Ģertrūdes baznīcā Rīgā
- 20.decembrī plkst.19 Cēsu Sv. Jāņa baznīcā
- 21.decembrī plkst.19 – Krustpils Ev. lut. baznīca
- 22.decembrī plkst.19 Iksķiles Sv. Meinarda Ev. lut. baznīcā
- 27.decembrī plkst.19 Liepājas Sv. Trīsvienības katedrālē
- 28.decembrī plkst.19 Torņkalna Luterā baznīcā
- 29.decembrī plkst.19 Jelgavas Sv. Annas Ev. lut. baznīcā

autGāze
GĀZES IEKĀRTU
UZSTĀDĪŠANA, REMONTS, DIAGNOSTIKA. CSDD sertificēti.
Uzstādot iekārtas pie mums,
DIAGNOSTIKA BEZ MAKSAS
ATLAIŽU KARTES autogāzes uzpildes stacijās.
AUTO REMONTS. Piekarei, dzinējiem, elektrosistēmām. Uzstādām signalizācijas, magnetolas, parkošanās sensorus.
Uzpildām un remontējam **KONDICIONIERUS.**
A. Deglava 60, Rīga, tālr. 67802480
mob. 29400989, www.autogaze.lv

JAPĀNAS UN KOREJAS
AUTOMAŠĪNU
REZERVES
DAĻAS

Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība
Lielvārdes iela 130 Remtes iela 21
Tālr.: 67549084 Tālr.: 67602122
29541238 29545086
skype: japanautoparts.lv
e pasts: info@japanautoparts.lv
www.japanautoparts.lv

AUTOVEIKALS
MAZDA 6 un 626
Jaunas rezerves daļas uz vietas un pēc pasūtījuma!

Rīga,
Strēlnieku iela 6
Tālr. 67331505, 9-19
mob. 29516624 10-15



LATVIAN VOICES piedāvā Adventa laika programmu «Mazie, skumjbie ziemas svētki»

27.novembrī ar koncertu Ogres Sv. Meinarda Romas katoļu baznīcā savu Adventa laika programmu „Mazie, skumjbie ziemas svētki” ieskandinās lieliskā vokālā grupa „Latvian Voices”.

„Skumjas – šis grūti atvairāmais garstāvoklis – ne vienmēr ir saistāms ar kaut ko negatīvu! Lielākā daļa no mums laikā pirms Ziemassvētkiem mēdz skaidrāk saklausīt savu iekšējo balsi un aizdomāties par to, kas mums ir pats vērtīgākais, tādējādi neviļus nokļūstot gaišu un rezignētu ilgu varā. Bet vai gan šīs mazās ziemas svētku skumjas nav tās, kas mūs ved tuvāk pretim atkal satikšanai ar prieku? Vai šīs skumjas nav tās, kas parāda vēl jo skaidrāk, kas ir paties prieks?! Šajā mirklī jāpiekrīt mācītājam un rakstniekam Jurim Rubenim, kurš sacījis, ka „prieks nav gudrs. Gudras ir skumjas.”

Koncertprogramma „Mazie, skumjbie ziemas svētki” ļaus klausītājam iepazīt

grupas dalībnieču jaundarbus (piemēram, Lauras Jēkabsones „Totari”), atpazīt vēsturiskas Ziemassvētku melodijas, kas nemaināmi saviesies kopā ar „Latvian Voices” dalībniecēm tik tuvo tautas mūziku un ziemas Saulgriežu tradīcijām. „Visu šo astoņu pastāvēšanas gadu laikā mums ir sakrājies, ko teikt gan tekstos, gan oriģinālmūzikā, līdz ar to šī tūre būs kā tāds skaists rezumē par paveikto, jo šie ir pirmie Ziemassvētki, kurus pavadām Latvijā, nevis citur pasaulē. Programmā esam iekļāvušas arī senas Adventa laika melodijas – savienojumā ar mūsu pašu muzikālajām idejām -, lai skanētu gan senais, gan mūsdienīgais. Protams, neatkāpsimies arī no tautiskā – mums ir daudz dziesmu ar tautisko tekstu un mūsu mūziku.” Koncertos skanēs arī atpazīstamākas un Ziemassvētku laikam tuvākas melodijas, lai, kā pauž „Latvian Voices” meitenes, cilvēkam, izejot no baznīcas, būtu gaišāka noskaņa. Grupas koncerts skanēs dzies-

mas „Kas ir šis bērns”, „O come, come Emanuel”, „Totari”, „Kalado”, „Mazie skumjbie ziemas svētki”, „See amid the winter snow”, „Mazais bundzinieks” u.c. Jaunās programmas režisore ir Paula Pļavniece, bet par vizuālo noformējumu rūpēsies Gundega Skudriņa un „Skudras Metropole”.

Tāpat šogad „Latvian Voices” izveidojusies laba sadarbība ar čellu grupu „Da Gamba”. Kā stāsta Laura Jēkabsons, sadarbības piedāvājums nācis no „Da Gamba” puisiem: „Piedalījāties viena skaņdarba tapšanā viņu jaunajam albumam (tas ir Baha un „Queen” apvienojums), savukārt viņi piedalīsies viena skaņdarba – manas komponētās dziesmas „Totari” – ierakstā mūsu jaunajā albumā. Ceram, ka novembrī šis singls nonāks Latvijas radiostacijās, lai klausītāji to varētu novērtēt pirms mūsu tūres.”

Vēl jāpiebilst, ka pie klausītājiem „Latvian Voices” dosies mazliet citādākā

sastāvā, nekā ierasts šajos gados, jo, kā ar smaidu saka Laura, „šāda situācija ir likumsakarīga sievietes sastāvos, un mūsu sastāva maiņas jau ir kā brends.” Tādēļ šobrīd divu topošo māmiņu – mecosoprāna Elīnas Oses (Šmukstes) un pirmā soprāna Noras Vitiņas – vietā kopā ar „Latvian Voices” koncertēs Dita Belicka un Beāte Locika, kura aktīvi darbojas arī jauniešu kori „Kamēr...”.

Koncertu norises vietas:

- 27.novembrī plkst.19.30 Ogres Sv. Meinarda Romas katoļu draudzē
- 4.decembrī . plkst. 19.00 Jelgava Sv. Annas Ev. lut. baznīcā
- 11.decembrī plkst.17.00 Kuldīgas Sv. Annas Ev. lut. baznīcā
- 18.decembrī plkst.18.00 Valmieras Sv. Sīmaņa Ev. lut. baznīcā
- 20. decembrī plkst.18.00 Rīgas Torņkalna Ev. lut. baznīcā

A Tehniskais birojs

Ziemai gatavs, jo draudzējos ar Autoduals

Sinoptiķi šogad nemelo. Novembris ir sācies ar sniegu, un ir pēdējais laiks izdarīt mājasdarbus, lai ziemas sals jūsu auto nepārvērstu „nekustamā” īpašumā. Vispirms pārbaudiet, vai logu šķidrums nav no krāna ieliets ūdens. Ieļļiet ziemas logu šķidrumu, nomainiet degvielas filtru

un, ja ir pienācis laiks, arī eļļu dzinējā. Apstrādājiet ar speciālām smērvielām durvju slēdzenes. Pārlicinieties, vai antifrīzs ir sala izturīgs. Bet, ja nu jums viss ir slikti un nekā no tā nav, un nezīnāt arī, kur to visu nopirkt, mēs iesakām doties uz firmas „TSC Duals” veikaliem „Autoduals”, kuros strā-



BLUECOL

VĒJSTIKLU SLOTIŅAS

18" BLUECOL AERO-FLEX WIPER BLADE
22" BLUECOL AERO-FLEX WIPER BLADE
26" BLUECOL AERO-FLEX WIPER BLADE

ORIGINĀLO VĒJSTIKLU SLOTIŅU KVALITĀTE

www.autoduals.lv

dā kompetenti konsultanti. Tieši šajos veikalos ir viss, kas nepieciešams auto apkopei, — augstas kvalitātes dzinēju eļļas, piedevas un auto ķīmija, auto aksesuāri un logu šķidrums. Visu veidu auto spuldzes, ieskaitot LED, un akumulatori, bet par mājīgumu auto salonā parūpēsies paklājiņi, kurus „Autoduals” piedāvā gandrīz visiem auto modeļiem. Sortimentā ir gumijas un speciāla auduma tepīkši. Gumijas paklājiņi ir izgatavoti speciāli automašīnu modeļiem, turklāt tiem ir patīkams aromāts — nesmird pēc pārstrādātas autoriepu gumijas. Nereti gadās, ka vajag tikai vienu paklāju, kurš izdilis no dāmu spīcājiem papēžiem. Nav problēmu! „Autoduals” veikalā var pasūtīt arī vienu paklājiņu, tieša gan, tas būs tikai no auduma. Arī paklāja toni varēsiet izvēlēties no ražošanā pieejamā materiāla. It kā sīkums, it kā nē, bet bez tā noteikti nevar iztikt ziemā, kad krit sniegs vai list lietūs, — logu tīrītāju slotiņas. Te varēsiet atrast gandrīz visu automašīnu — pat kravas auto un autobusu — logu slotiņas. Mums likās ļoti pozitīvi tas, ka jums ir iespēja izvēlēties dažādas kvalitātes un cenu līmeņus, un pats svarīgākais — pārdevējs jums palīdzēs atrast vajadzīgo izmēru un jūsu automašīnai atbilstošos slotiņu stiprinājumus, kurus, ja mīļi palūgsiet, arī uzstādīs uz jūsu slotiņām. Tiem, kuru automašīna ir ierindojama kategorijā „ne tik bieži sastopama”, vējstiklu slotiņas var arī pasūtīt. Protams, nevajag aizmirst arī par sniega birstēm un ledus skrāpjiem. Jo ziemā ikdienas braukšanas rituāls bieži vien sāksies tieši ar to, ka auto būs jāattīra no sniega segas. „Autoduals” piedāvā „KUNGS” zīmola sniega birstes, kuras nebaidās sala, jo tās ražo somi — un viņi zina, ka tik nozīmīgam instrumentam ir jābūt gana izturī-



gam un efektīvam. Piedevām somi vēsā mierā dod 3 gadu garantiju visiem „KUNGS” produktiem — viennozīmīgi augstas kvalitātes un veiktspējas apliecinājums, nevis mārketinga triks. Ādas salonu īpašnieki ziemā apskauz tos, kuriem ir auduma sēdekļi. Nepatīkami ir sēsties uz ādas dīvāna, kurš sasalis kramā. Tādiem sēdekļiem var uzvilkt pārvalkus ar elektrisko apsildi vai pārvalkus no samta, kuri ir ievērojamā sortimentā. Visu „Autoduals” sortimentu var iegādāties un ar to iepazīties internetā www.autoduals.lv. Ja vajag profesionāla konsultanta palīdzību, tad apmeklējiet kādu no veikaliem:

t/c „Maksima”, Imanta, Slokas iela 115, Rīga;
t/c „Liība”, Rīgas iela 22a, Ķekava;
t/c „Rimi”, Skolas iela 4e, Salaspils;
t/c „RAF Centrs”, Rīgas iela 48, Jelgava;
sākot no 2017. gada februāra t/c „Valdeka”, Rīgas iela 11, Jelgava;
t/c „Apelsins”, Rīgas gatve 5, Ādaži.



autoDuals

AUTOPRECES

AUTO PIEDERUMI VELO PIEDERUMI
AUTO LAMPAS AUTO PAKLĀJI
AUTO ĶĪMIJA EĻĻAS

areon BOSMA profEX BOLL MOTOR GOLF CX80 MOTGUM KR WEHL Clinex PHILIPS Klean-Mo
TvolnaRīgtis kukanols Granville vintols CarPlan KUNGS MAC1 KUPIETA BIOline streetwize CARLUBE

www.autoduals.lv

A Degustācija

Toyota Corolla

Agnis Krauja

„Toyota” ir pasaulē vadošais „C” segmenta automobiļu ražotājs ar vairāk nekā 140 valstīs pārdotiem 40 miljoniem eksemplāru kopš „Corolla” debijas 1966. gadā.

Japāņi savus automobiļus pozicionē kā tiešus pretiniekus prestižākajām Eiropas automarkām. „Toyota” ir japāņu folksvāgens. Un kompaktklases modeļa „Corolla” ciltskokam saknes ir krietni senākas un pārdošanas rekordi bagātāki nekā izaudzinātajam „VW Golf” (tirgū no 1974. gada). Starp vācieti („Golf” + „Jetta”) un japāņi („Corolla” + „Auris”) var droši vilkt paralēles, neskatoties uz to, ka nosaukums „Auris” parādījās vien 2006. gadā, kad japāņi izlēma, ka desmitās paaudzes „Corolla” vārdu nesīs vien sedans, bet hečbeka karogs tiks nodots jaunajam modelim „Auris”. Turpretim vācieši rīkojušies otrādi — uz golfiņa bāzes veidojot sedanu, tam piešķirusi vārdu „Jetta”. Rietumeiropā kompakto ģimenes auto segmentā pārliecinoši dominē hečbeki, un te runa nav tikai un vienīgi par dizainu un ietilpību. Kompaktie sedani pēdējos gados izskatās visai harmoniski, un bagāžnieka tilpums tiem dažreiz ir pat nedaudz lielāks kā hečbekiem, taču funkcionalitāte ir ierobežota — šaurāka atvere un ierobežots augstums. Taču Austrumeiropā sedani allaž tikuši uzskatīti par prestižākiem nekā hečbeki. Tieši „Corolla” ir pirktākais „C” segmenta sedans Austrumeiropā.

Pie mums Latvijā deviņdesmitajos gados bija diezgan plaši sastopamas lietotas 5. paaudzes „Corolla” mašīnas, bet pēc neatkarības atgūšanas jau varēja nopirkt pilnīgi jaunas 7. paaudzes „Corolla”. Joprojām ļoti populāri Rīgas ielās ir devītās paaudzes „Corolla” hečbeki. Atraktīvs dizains gan līdz šim nav bijis „Corolla” stiprā puse, jo konservatīvās silueta līnijas vairāk izstaro nopietnību un stabilitāti nekā dinamiku. Pilnpiedziņas „Corolla WRC” hečbeka reiz sasniegto panākumus



modelis, taču nedaudz zemāks (1465 mm), un tam ir par 100 mm garāka riteņu bāze. Gandrīz visa šī iespaidīgā gabarītu izaugsme tikusi aizmugurējiem pasažieriem, salona telpa ceļgalu apvidū kļuvusi garāka par 75 mm. Ārējo dimensiju grozījumi ļāvuši jūtami palielināt salona ietilpību — ne priekšā, ne aizmugurē sēdošajiem par vietas trūkumu nav jāsūdzas, četri pieauguši cilvēki jutīsies ērti pat garākā braucienā. Turklāt grīda pie otrās rindas pasažieru kājām ir bez vidustuneļa pacēluma, kas nozīmē komfortu arī trešajam pasažierim. Pasažieru telpas ietilpības ziņā „Corolla” izvirzījies sava segmenta līde-

ros. Savukārt bagāžas nodalījuma apjoms sasniedz 452 litrus.

Atsvaidzinātajam „Corolla” 2016. gada modelim tagad ir jauns — izsmalcinātāks — eksterjers, kā arī kvalitatīvāks salons, kas koptēlu padara sportiskāku un iekārojamāku. Jau no pirmā acu skata priekšdaļas futuristiskais dizains un optika to padara asu kā samuraja zobens! Asās līnijas un sabalansētas proporcijas piešķir kompaktajam sedanam mūsdienīgu un elegantu stāju.

Salona pārdomātais dizains un izcilais komforts ļauj vadītājam un pasažieriem izbaudīt braucienu bez jebkādam rūpēm. Galvenā interjera ideja — apdare un iekārtojums mērķēts, lai izskatītos par klasi augstāk. Horizontālais priekšējais panelis rada ilūziju, ka atrodaties izmēros lielākā auto. „Folksvāgeniski pareizi” sakārtots mērinstrumentu bloks. Glīti izskatās un visa informācija ir labi nolasāma. Priekšējā panela centrā goda vietu ieņem krāsains „Toyota Touch” multimediju centra ekrāns, bet tam blakus savu vietu saglabājis arī retro stila elektroniskais pulkstenis. „Toyota” sēdekļi nudien ir izdevušies — kvalitatīva materiāla apdare, ērta atzveltnes konfigurācija, patīkama sānu noturība bez pārspīlētas stingrības. Vadītāja sēdpozicija ir ar plašu regulēšanas diapazonu, kas atvieglo iekārtošanos pie stūres. Labsajūtu vairo arī plašais aprikojums un teicamā trokšņu izolācija salonā.

Degustētajam auto zem motora pārse-



ga atrodas vecais labais 1,6 litru 132 ZS (97 kW) benzīna dzinējs komplektā ar CVT bezpakāpju variatora transmisiju. Degustācijā pārliecinošākie, ka šādas komplektācijas „Corolla” nav kļuvusi ne par mata tiesu sportiskāka. Tomēr jāatzīst, ka no funkcionālā viedokļa tehniskais arsenāls ir nevainojams. Kombinācijā ar variatora transmisiju dzinējs priecē arī ar ikdienas prasībām adekvātu dinamiku un — jo īpaši — ar neuzbāzīgo skaņu. Labā trokšņu izolācija ļauj saglabāt patīkamu gaisotni salonā pat lielākā ātrumā. Degustācijas braucienā „Corolla” pārsteidz ar apbrīnojamu piekares komfortu un klusumu. Auto tik pārliecinoši, pat nemanāmi pārvar visus Rīgas ielu nelīdzenumus, ka vairs

nešķiet — te droši var izbraukt tikai ar „RAV-4”. Elektriskais pastiprinātājs rūpējas par vieglu, taču diezgan precīzu vadāmību. „Toyota” sedans kļuvis komfortablāks nekā priekštecis, tomēr tas joprojām priecē ar stabili gaitu un stingru noturību likumos. „Corolla” balstiekārta demonstrē labu līdzsvaru starp gaitas komfortu un stabilitāti. Pilsētas ielās ar to ir viegli manevrēt. „Toyota” joprojām izceļas ar saprotamām un prognozējamām stūres reakcijām, korektas darbības transmisiju un stingrām bremsēm. Vadāmība — gana paklausīga un prognozējama, taču „bez ugunīgas”. Tomēr auto gaita ir tik vienmērīga un paredzama ikvienā situācijā, ka rada patīkamu drošības sajūtu.



pasaules rallijos reti kurš vairs šodien atceras. Atgādinām, ka 1998. gadā „Corolla” guva uzvaras trijos „WRC” rallijos, sezonas kopvērtējumā Karlosam Sainsam vicečempiona tituls, bet ražotāju ieskaitē „Toyota Castrol Team” finišēja 2. vietā. Taču „Toyota” kompakto auto ļoti labprāt pērk nevis rallija mantojuma, bet pavisam citu iemeslu dēļ. Galvenais, ar ko par „japāņu golfu” bieži vien dēvētais automobilis ir spējis iepatīties, ir tādas īpašības kā kvalitāte, praktiskums, komforts un prognozējamā daba.

Tāpat kā priekštecī, arī pašreizējās vienpadsmitās paaudzes „Corolla” modelis, kas tirgū parādījās 2012. gadā, ir tiešām globāls auto — to ražo 16 dažādās rūpnīcās, lai pārdotu 150 pasaules valstīs. Būdam 4,62 metrus garš un 1,775 metrus plats, sedans ir par 75 mm garāks un 15 mm platāks nekā iepriekšējās paaudzes



Degustācijas secinājumi

„Corolla” nekļūdi atpazīstamais, evolucionārais dizains atspoguļo „Toyota” pamatvērtības — izcilu kvalitāti, stilu, komfortu un inovācijas. Pēc veiktās modernizācijas „Corolla” joprojām ir viens no elegantākajiem kompaktklases sedaniem, kas priecē ar kvalitāti par adekvātu cenu. 2016. gada „Toyota Corolla” ir vēl prestižāka un elegantāka nekā jebkad agrāk. Jaunais, futuristiskais dizains lieliski izskatās jebkurā vidē. Ražotāja pārstāvji cer, ka šis dinamiskais tēls savienojumā ar jaunākajām tehnoloģiskajām iespējām piesaistīs vairāk jaunu pircēju, vienlaikus nenobiedējot „Toyota” lojālos klientus. Ar „Corolla” klienti iegūst maksimāli ietilpīgu salonu — vidi, kurā ir rūpīgi padomāts par pasažieriem — un iespaidīgu komforta līmeni.

„Toyota Corolla” ir tiešs konkurents „Volkswagen Jetta”, „Ford Focus” un „Opel Astra” sedaniem. Ņemot vērā plašo aprikojumu un „Toyota” reputāciju, „Corolla” nav pats lētākais kompaktais sedans tirgū, tomēr allaž bijis pieprasīts zīmola labās slavas un tehniskās uzticamības dēļ. „Corolla 1.33 Dual VVT-i 6 MT” „Standard” komplektācijā cena sākas no 15 760 EUR, ar 1.6 „Valvematic” dzinēju sākumcena ir 16 790 EUR, ar šo pašu benzīna dzinēju un „Multidrive” transmisiju sākumcena ir 19 090 EUR, bet „Corolla” ar 1.4 „D-4D” dīzeļdzinēju un „6 MT” sākumcena ir 18 400 EUR.

Opel Astra lielā degustācija



➤ Turpinājums no 2. lpp.

jeb konservatīvās nometnes pārstāvji uzskata, ka astrai vispirms ir jābūt praktiskam auto par izdevīgu cenu, jo tā allaž bijusi „Opel” būtība. Tagad „Opel” uzbažoties klientiem ar pārsātinātiem brīnumauto par nereālu cenu. Kurš gan Latvijā pirks kompaktklases automobili ar smalkām intelligentām gaismām, superergonomiskiem masāžas sēdekļiem un navigāciju, kas lasa priekšā izsiņas no telefona, ja visi šie gadžeti nekādi nepadara automašīnu

par „automašīnu ar lielo burtu”?

Jā, opciju astrai ir daudz un dažādu. Daļu no tām braucējs neizmantos nekad. Daļu — šad un tad. Bet daļu izmantos ikdienā un nebeigs slavēt. Lai to saprastu, devāmies garākā ceļojumā uz Poliju. Mūsu „Astra” gan nebija aprīkota ar „OnStar” servisu, tādēļ par šo opciju komentāru nebūs. Bet svarīgāk, ka mūsu astrai bija „gaismas, kas neapžilbina”, un „mobilais SPA”. Ja vēlaties doties garākos izbraucienos, iesakām automobili ar smalkām „IntelliLux” gaismām un superergonomis-

kiem masāžas sēdekļiem! LED lukturi papildaprīkojumā maksās 1110 eiro, bet ARG sēdekļi ir vēl lētāki — 350 eiro. Šie ortopēdiskie sēdekļi var palepoties ar 18 regulācijas iespējām, apsildīti, ventilāciju un pat masāžas funkciju. Tāpēc „Astra” salons ir omulīga vieta, kur pavadīt ceļā stundas un kilometrus. Inovatīvā „IntelliLux” sistēma tika pārbaudīta 450 km garā naktī „nonstop” braucienā no Polijas līdz Rīgai. Braucot tumsā, redzi visu, kas nepieciešams, bet lukturi dzīvo paši savu dzīvi! Sekundē neskaitāmas reizes ieslēdzas un izslēdzas lukturu bloki, izgriežot no sava spīdējuma visu, kam gaismas stars varētu traucēt. Sistēma sastāv no 16 gaismas diodžu segmentiem — pa astoņiem katrā luktūrī. Tā automātiski maina gaismas kūļa platumu un tālumu atkarībā no situācijas uz ceļa. Izbraucot ārpus apdzīvotas vietas apgaismotajām ielām, sistēma pārslēdz starmes šū tālo gaismu režīmā. Savukārt konstatējot pretējā virzienā tuvojošos transporta līdzekļi, tie lukturu segmenti, kas izgaismo pretim braucošā virzienā vērsto zonu, tiek izslēgti, turpretī pārējie turpina mirdzēt ar pilnu jaudu, nodrošinot redzamību labajā joslā un sānu sektoros. Kas vēl? Ceļojuma laikā vasaras svelme reizēm pārsniedza plus trīsdesmit grādu, tādēļ bija patīkami,

ka svaigs gaiss pieejams tikai pogas spiediena attālumā. Lielais elektriski vadāmais stikla jumts ar iebūvētu vēja novirzītāju

joprojām ir ekskluzīva ekstra, kas neļauj auto salonam pārvērsties par kondicionētu ledusskapi.

Degustācijas secinājumi

Septiņās dienās ar „Opel Astra 1.4 turbo” veicām 1782 kilometrus ar vidējo degvielas patēriņu 5,9 l/100 km. Apskatījām skaisto Polijas ezeru zemī Mazūriju, Eiropā lielāko gotiskā stila pili Malborku, leģendāro Sopotas kūrortu, iespaidīgo Gdaņskas vecpilsētu — bijušo Dancigu —, slavenā astronoma N. Kopernika piemiņas vietas burvīgajā piejūras pilsētiņā Fromborkā. Lielais degustācijas brauciens ir noslēdzies. „Eiropas Gada auto 2016” godam attaisnojis savu titulu. Ar pilnu atbildību varam apgalvot, ka „Astra” salons ir omulīga vieta, kur pavadīt ceļā daudz stundas un kilometrus. Tagad mūsu vienīgā vēlme varētu būt doties ar šo auto vēl tālāk ceļojumā. Relaksēti baudīt auto dinamiskās iespējas, ventilēt un masēt sēžamvietu, klausīties kvalitatīvo audio sistēmas skanējumu, neķert ceļazīmes stabos, bet sekot tām instrumentu panelī, nesatraukti par redzamību naktīs apstākļos...

Pateicoties modernajam, dinamiskajam eksterjeram, „Astra” atkal ir viena no pievilcīgākajām automašīnām kompaktklasē, ar to ir ļoti patīkami braukt, salons ir glīts, ietilpīgs un komfortabls. Bet galvenais, ka kompaktklasē šobrīd neiespējami atrast otru auto, kurš piedāvātu tik plašas aprīkojuma iespējas — inteligentās LED matricu gaismas, sēdekļus ar masāžas funkciju, visus modernākos elektroniskos vadītāja asistentus, kā arī „Apple” un „Android” viedierīču integrāciju. Šāds elektronisks aprīkojums ļāvis paaugstināt ne tikai drošības, bet arī komforta pakāpi pavisam jaunā līmenī, kāds nedarītu kaunu jebkuram biznesa klases auto.

„Opel Astra” sākuma cena ir 14 611 eiro par versiju „1.4 ECOTEC 100 ZS 5MT Selection”. „Astra 1.0 Turbo ECOTEC 105 ZS 5MT” cena sākas no 15 720 eiro, bet „1.4 Turbo ECOTEC 150 ZS 6MT” cena sākas no 17 535 eiro. Lētākais dīzelauto „1.6 CDTI ECOTEC 95 ZS 6MT” maksā, sākot no 17 031 eiro, bet „1.6 CDTI ECOTEC 136 ZS 6AT” versiju var nopirkt par cenu, kas sākas no 19 652 eiro.

«MV Agusta Turismo Veloce Lusso 800»

➤ Turpinājums no 1. lpp.

Spriedit paši — trīs cilindru 800 cm³ dzinējs, kurš attīsta 110 ZS jaudu (jā, piekritu, nekāds dižais sprinteris tas nav), aprīkots ar otrās paaudzes „MVICS 2.0” („Motor & Vehicle Integrated Control System”), kas ir ļāvusi uzlabot dzinēja atdevi dažādos darba režīmos. Kļoķvārpsta, kas griežas pretējā virzienā, lai minimalizētu dzinēja kustīgo masu inerces spēkus (sveiciens no „Moto GP”), trīs dzinēja jaudas režīmi — „Turismo”, „Sport” un „Rain”. Ir pieejams arī „Custom” režīms, lai vadītājs varētu individuāli izvēlēties sev jaudas parametrus. Šā motocikla elektroniskajās smadzenēs pat ir paredzēta „Anti Wheelie” sistēma! Ja ar to jums vēl ir par maz, tad ko jūs teiksiet par kruīza kontroli un elektronisko sajūga asistentu, kas ļauj pārslēgties bez sajūga izspiešanas? Visu šo elektronikas piebāzto pīrāgu rotā 5 collu krāsainais displejs, kurš neatīn tikai laika apstākļus Austrālijas kontinentā, un kā odziņa uz kāzu tortes —

„Bluetooth” garnitūra vadītāja un pasažiera komunikācijai brauciena laikā.

Iespaidīgi? Protams! Skaisti? Neapšaubāmi! Praktiski? Hmmm... Ja šo mākslas darbu izmanto kā interjera priekšmetu vai kā motociklu viegliem pārbraucieniem un estētiskam baudījumam — pat ļoti. Brīnumi sākas, kad „mākslu” sāk izmantot pēc „pilnas programmas”. Man ir kāds nelāgs paradums — kad testēju motociklus (ja motocikls pēc savas koncepcijas un izskata demonstrē, ka tā ir riktīga „kaujas mašīna”), es cenšos izspiest tos līdz pēdējai pīlītei, jo tikai tādos režīmos motocikli parāda, kas patiesībā ir un uz ko ir spējīgi, nevis — par ko izliekas. Kā jau sapratāt, esam pietuvojušies tam brīdim, kad raksta ievadam sāk parādīties kāda lielāka jēga. Man ir sapro-

tama „MV Agusta” dzīšanās kāre pēc pīrāgu maciņiem — ja tirgus pieprasu krossoverus, tad grēks nenogrieziet sev gabalu garšīgā pīrāga, taču reizēm gadās tā, ka šķietami vieglākais ceļš izrādās klāts ne tikai ar dzelzknīiem, bet arī ar kaut ko nopietnāku.

Tātad — ko īsti ir savārijuši „MV Agusta”? Pa lielam — paņēmuši „Brutale” (lielisku ielas motociklu) un pielipinājuši tam garās piekares, nedaudz pamainījuši dizainu, un — „voilā” — no lieliska ielas motocikla iznācis viduvējs tūrists.

Pirmajos pāris kilometros es nekādi nevarēju saprast, kas ar šo motociklu nav tā, kā vajag? It kā viss ir: jaudīga priekšējā dakša, labas bremzes, bet motocikls lielā ātrumā uz ceļa uzvedas kā piedzērussis govys uz ledus. Sāku braukt ap 100 km/h — viss kārtībā, tiklīdz ātrums pārsniedza 140 km/h — atkal vecā dziesma.

Sajūta, kā braucot ar riteniem no vates. Sākumā norakstīju uz piekares regulāciju — „Soft” režīms ir par mīkstu Latvijas ceļiem. Mēģinājumi bez speciālista konsultācijas neregulēt piekari „Playstation” konsolē (mērinstrumentu panelī) ne pie kā nenoveida. Kad pēc pāris šamaņu dejām ap motociklu un grāfa Dominiko Agustas gara izsaukšanas izdevās neregulēt piekari pilnvērtīgā „Hard” režīmā, situācija ar konstrukcijas cietību nedaudz uzla-



bojās (kaut arī līdz ideālam tai bija patālu), toties parādījās cits blakusefekts — bija cieši jātur ciet žokļi, lai neizlidotu pēdējās plombas... Lai ko es darīju, augsto smaguma centru ar „garajām” piekarēm man tā arī neizdevās piespiest sadraudzēties, un motociklu pēc veiktā testa atdevu ar visai dalītām jūtām. No vienas puses, „MV Agusta” ir izdevies radīt patiesi inte-

resantu un vizuāli pievilcīgu motociklu, kas — esmu pārliecināts — priecēs ne vienu vien braucēju ar savu interesanto trīscilindrū dzinēja dinamiku un skaņu un arī ar kopējo motocikla dizainu, kā arī sniegs ne mazums pozitīvu emociju, ja to ekspluatēs saudzīgos režīmos. Ja tomēr jums pa prātam ir dinamiska un azartiska braukšana, labāk ņemiet „Brutale Dragster”.

SAREMONTĒSIM JŪSU AUTO PAR PIEVILCĪGU CENU!

Jums vajag salabot auto?

SIA „Motors A5” to izdarīs ātri un par ļoti pieņemamu cenu. Mēs nepiedāvājam viltīgas atlaides un klientus nemānām ar neesošiem remonta darbiem!

Mēs veicam:

- Ritošās daļas, bremžu diagnostiku un remontu.
- Bukšu, amortizatoru, balsta šarnīru, stūres pirkstu, pusass granātu nomaiņu, bremžu disku apvirpošanu.
- Dzinēju, ātrumkārbu, sajūgu maiņu un remontu.
- Zobsiksnu, agregātu siksnu un rullju maiņu.
- Eļļu un filtru maiņu.
- Elektrosistēmu remontu.
- Riteņu ģeometrijas regulēšanu.
- Riepu remontu, balansēšanu, montāžu.
- Lukturu gaismu regulēšanu.
- Bukšu izgatavošanu.
- Nestandarta darbus.
- Mikroautobusu remontu.
- Savirzes regulēšanu komerctransportam.
- Iespēja veikt remontu izbraukumā pie klienta.



Motors A5
Mūkusalas iela 45c,
t. 67 627 546;
m. t. 29 237 499,
motorsa5@inbox.lv

Darba laiks:
darba dienās 9.00 - 18.00
brīvdienās - pēc vienošanās



A Degustācija

Renault Megane



Agnis Krauja

„Renault Megane” dienasgaismu ieraudzīja tālajā 1995. gadā, nomainot priekšteci — kompakto „Renault 19”. Kopš tā laika nomainījušās trīs „Megane” paaudzes un sarazots jau vairāk nekā 4 miljoni šā auto eksemplāru. „Megane” pirmajai paaudzei reiz pat izdevās kļūt par visvairāk pārdoto jauno vieglā auto modeli arī pie mums — Latvijā. Otrās paaudzes stilīgi radikālā dizaina „Megane” kļuva par 2003. gada „Eiropas gada auto” titula

ieguvēju, bet 2008. gadā pilnīgi jaunajai — trešajai — paaudzei joprojām piemita izteikts franču šarms, taču ekstravaganci bija nomainījusi elegances.

2015. gada septembrī Frankfurtes autošovā tika prezentēta nu jau ceturtā „Renault Megane” paaudze. Visuāli pārmaiņas skārušas gan virsbūvei, gan salonu. Salīdzinot ar iepriekšējo paaudzi, virsbūves proporcijas kļuvušas harmoniskākas, siluets — muskuļotāks un izteiksmīgāks. Pateicoties jaunajai dizaina valodai, kas pirmoreiz parādījās 2012. gada „Clio”

modelī, visi jaunākie „Renault” modeļi tagad ieguvuši krietni elegantākus vaibstus nekā iepriekšējie un nepārprotami izceļas viendabīgajā transporta plūsmā. Arī jaunajā „Megane” dizainā iestrādāts latīņu pasaules jutekliskuma elements, kas šo auto izceļ uz vēso vācu konkurentu fona. „Renault” dizaina šefs Lorens van der Akers pat uzdrošinās apgalvot, ka beidzot izdevies radīt auto ar vācu sirdi latīņu ādā. „Megane” priekšdaļa gandrīz pilnībā atkārto klasi augstākā modeļa — „Talisman” — vaibstus, bet aizmugures formas un efektīgās horizontālās bloklampas izvirza francūzieti kompaktklases līderos. Pēc manām subjektīvajām sajūtām, „Megane” konkurē ar jauno „Opel Astra” par pievilcīgākā auto titulu kompaktklasē. Savās ārējās dimensijās (garums 4359 mm, augstums 1447 mm, platums 1814 mm) „Megane” tikai par dažiem milimetriem piekāpjas jaunajai „Astra”, bet ar 2669 mm riteņu garenbāzi to pārspēj par 7 milimetriem. Salīdzinot ar mūžīgo kompaktklases etalonu „VW Golf”, „Megane” ir par 104 mm garāka, 15 mm platāka, 29 mm zemāka un tai ir par 32 mm lielāka garenbāze. „Megane” hečbeks ir ļoti ietilpīgs un ar saviem bagāžnieka 434 litriem viegli pārspēj ne tikai astru (370 l), bet arī golfu (380 l).

Salīdzinot ar iepriekšējo paaudzi, „Megane” kļuvis garāka (+64 mm), zemāka (-25 mm) un platāka (+43 mm), garenbāze pieaugusi par 28 mm, tādā veidā iegūstot plašāku salonu. Tagad šis ir komfortabls auto arī aizmugures pasažieriem. Salonā jūtami iespaidīgi kvalitātes uzlabojumi — vispirms jau apdares ziņā. Interjers apzināti veidots lietišķi mierīgā stilā, atsakoties no ekstravagantā franču šarma. Vadītāja vietas ergonomika ir teicama, lielisku atbalstu sniedz stingrie, bet komfortablie sēdekļi. Kā jebkurā mūsdienu automobilī — visu nosaka izvēlētais komforta līmenis un papildopciju klāsts, kas pieejams no lielāko radnieku „Talisman” un „Espace” arsenāla. Lielais, vertikāli izvietotais 8,7 collu informatīvais monitors pieejams dārgākajās versijās un paver iespējas saregulēt jebko — sākot no klimata, navigācijas un braukšanas režīma līdz pat sēdekļa masāžas režīmam un salona krāsu noformējumam. Tam visam vēl klāt nāk jaunatklājēja azarts un nevilto prieks izpētīt un apgūt visu, ko sniedz šī sistēma. Ekrānam apkārt iestrādātas skārienjutīgas izceļu pogas, bet tās gan varēja aizvietot ar mehāniski nospiežamiem slēdzīšiem, braucot tomēr uz tādiem vieglāk trāpīt. „Multisense” sistēma piedāvā izvēlēties vienu no pieciem braukšanas režīmiem, kam iespējams pielāgot arī vienu no trim dzinēja skaņas līmeņiem — neitrālo, komforta vai sporta. „Astra” ar līdzīgām „FlexRide” opcijām lepojās iepriekšējā paaudzē, bet tagad gan vācieši no individuālajiem braukšanas režīmiem atteikusies.

„Megane” modifikāciju klāstā ir pieci dīzeļdzinēji un četri benzīna motori, kuru amplitūda svārstās no 90 līdz pat 205 ZS. Pēdējie attiecas uz sportisko GT versiju,

kura aplaimota ar divsajūgu automātisko transmisiju un „4Control” šasiju.

Mūsu gadījumā degustējam auto zem dzinēja pārsega ir jaunās paaudzes 130 ZS 1,6 litru dīzelis ar divām turbīnām. Viena strādā, kad tahometrs snaikstās līdz 2000 iedaļai, otra stājas darbā pēc 2000. No miera stāvokļa līdz 100 km/h auto paātrinās 10 sekundēs. Visu brauciena laiku ir pieejama lieliska dinamika, ko šim dzinējam nevar nepamanīt. Ar savu lielisku griezes momentu (320 Nm pie 1750 apgr./min) šis franču dīzelis neatpaliek no labi zināmā „Golf 2.0 TDI” dzinēja spējām. Degvielas patēriņš pēc tehniskajiem datiem ir vidēji 4 litri uz 100 km, bet reālajā dzīvē — vidēji ap 4,5 litriem. Nav pretenziju pret sešpakāpju manuālo transmisiju, kas slēdzas ne sliktāk kā jaunajā „Astra”. „Megane” ir pilnīgi pietiekama dinamika gan pilsētā, gan uz šosejas. Auto ir laba, prognozējama saķere ar ceļu, bet piekare kompetenti absorbē ceļa negludumus un vienlaikus ir arī pietiekami stingra, lai asākos pagriezienos neļautu virsbūvei pārāk saskvērties. Stūrēšana ir gana precīza un informatīva, taču šķiet, ka „Astra” tomēr stūrējama nedaudz precīzāk. „Megane” tomēr izrādās maigākas dabas, salīdzinot ar sportiskāko „Astra”. Taču, braucot ar ātrumu 100 km/h un pat nedaudz virs tā, „Megane” turas kā pielīmēta pie asfalta, un brauciens ir komfortabls un patīkams. Pat uz salāpīta Latvijas ceļa asfalta tiek demonstrēts labs stingrības un komforta kompromiss. Visas stabilitātes kontroles sistēmas gan pilnībā atslēdzamas, taču ir visai piekāpīgas un nespēj aizēnot braukšanas prieku uz grants ceļa, tāpēc mana uzticība francūzietei un pārliecība par tās uzvedību likumos nezuda ne brīdi.

Degustācijas secinājumi

Degustētā „Renault Megane” atstāja ļoti labu iespaidu — augstais komforta līmenis un atsaucīgais dzinējs bija labi ceļabiedri. Brauciens ar „Megane” kļuvis klusāks un komfortablāks nekā iepriekš. Mašīnas raksturs ir mierīgs un pārliecinošs. Patīkami braukt arī Latvijas ceļa ikdienišķajos apstākļos. Jāpiebilst, ka Megane uz ielas nenoliedzami piesaistīs vairāk acu pāru nekā „VW Golf”. „Megane” plusi ir jutekliskais franču dizains, pieejamās „Premium” klases tehnoloģijas un vāciskā kvalitāte. Mīnusu faktiski nav, tikai viss šis krāšņums būtu varējis parādīties pārdošanā kaut tikai pusotru gadu agrāk. Tomēr — nenoliedzami — „Renault Megane” atkal ir izvirzījies auto dizaina avangardā un konkurē ar jauno „Opel Astra” par pievilcīgākās mašīnas titulu kompaktklasē.

„Megane” cena ar „SCE 115” benzīna dzinēju „Life” aprīkojumā sākas no 14 480 eiro. Ar lētāko dīzeļdzinēju „dCi 90” sākumcena ir 16 420 eiro. Ar degustēto „dCi 130” dīzeļdzinēju „Megane” cena („Intens” aprīkojumā) sākas no 20 820 eiro. Jāņem vērā bagātīgās papildaprīkojuma iespējas — līdz pat „Premium” līmenim un tajā iekšā. Jā, tas nebūs lēti, jo pat mūsu degustētais auto šādi „uzpakots” līdz 28 tūkstošiem. Taču „Renault Megane” nospraustie mērķi ir gana ambiciozi. Ar dārgākajām modifikācijām jutekliskā francūziete cer iepatīties arī tiem pircējiem, kas līdz šim lūkojušies „Audi A3” vai „Mercedes” A klases virzienā. Un man šķiet, ka tas viņai varētu tīri labi izdoties...



DGG 31 PIEKABJU NOMA

Mūkusalas ielā 59
Zemas cenas Tālr. 22727000
Ķīlas nav 29198757

Strādājam katru dienu
No 08:00 - 20:00 DGG 31 PIEKABJU NOMA
Tālr. 22727000 MŪKUSALĀ



www.piekabjunoma.mozello.lv

D52 auto

Autocentrs piedāvā:

- Piekares remontu
- Savirzes regulēšanu uz 3D stenda
- Bremžu remontu un testu uz stenda
- Starteru un ģeneratoru remontu
- Sajūgu un zobsiksnu nomaiņu
- Eļļu nomaiņu
- Auto mazgāšanu

Dammes iela 52a (Imantā) tālr. 26153333
d52autoservis@inbox.lv

Gāzes iekārtas

No vadošajiem ražotājiem

Piedāvājam 5. paaudzes iesmidzināšanas sistēmas, kā arī 1-4 paaudzes risinājumus.

Samazini degvielas izmaksas
Līdz 50%

Mūkusalas 45/47, Rīga
Tālrūnis: 29-296-613
www.ecogas.lv



LABAS ZIEMAS un M+S RIEPAS

FREDA RIEPAS - PILNS RIEPU SERVISS
- RIEPU REMONTS
- AUTO DISKI

DD 9-19
S, SV 9-15
T: 2868 3690
2910 7060

Dreiliņi «LIEPLEJAS»

turbomotors
TURBOKOMPRESORI

- KVALIFICĒTS REMONTS
- jaunas un atjaunotas TURBĪNAS
- speciālistu KONSULTĀCIJAS

Rīga, Granīta iela 3
Tālr.: 28606746
25511121
info@turbomotors.lv
www.turbomotors.lv

EuroBus

JAUNAS UN LIETOTAS
Mikroautobusu rezerves daļas

Mercedes, Ford, Renault, Fiat, Peugeot, Citroen un citi...

T. 6734 6119; T./fakss 6734 6334
T. 2924 7270, 2598 5396
Ganību dambis 17a, Rīga
eurobus@inbox.lv, www.eurobus.lv

REZERVES DAĻAS

Amerikāņu automašīnām

Jeep GMC

KUBERA AUTO

tel. 29219525
67549500
info@kubera.lv
www.kubera.lv

Rīga, Rumbulas iela 16
Darba dienas: 9.00 - 18.00
Sestdiena: 10.00 - 14.00
Svētdiena: slēgts

STARTERI UN GENERATORI

SIA IZDARĪGS

Tālr. 67426389
Mob.: 20363735, 29510793
e-mail: izdarigs2@inbox.lv